Приложение к Приказу № 419
от «02» 11 2024г.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АГД ДАЙМОНДС»

СОГЛАСОВАНО
Председатель профсоюзной организации
АО «АГД ДАЙМОНДС»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «АГД ДАЙМОНДС»

РЕГЛАМЕНТ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ И ОБЪЕКТАХ, ГОКа им. В. Гриба АО «АГД ДАЙМОНДС».

утверждённый приказом № 419 от « 02 » 11 2024г.

Архангельск - 2024

РЕГЛАМЕНТ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОКа им. В. Гриба АО «АГД ДАЙМОНДС».

Цель, область применения, задачи

Настоящий Регламент разработан с целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий и травматизма и установления единых требований к безопасности дорожного движения (далее – БДД) на автомобильном транспорте (в том числе самоходной технике, горно-транспортном оборудовании (далее по тексту- ГТО), транспортных средствах (далее по тексту – ТС) и др.) при осуществлении по технологическим дорогам пассажирских, грузовых перевозок, перевозок технологического оборудования, транспортировки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов для обеспечения производственно-хозяйственной деятельности Общества и подрядных (субподрядных) организаций.

Требования Регламента обязательны для исполнения всеми работниками структурных подразделений АО «АГД ДАЙМОНДС», подрядных (сервисных) и субподрядных организаций, участвующих в дорожном движении при осуществлении деятельности на производственных объектах АО «АГД ДАЙМОНДС» (далее по тексту - Общество).

Решаемые задачи: профилактика и предупреждение дорожно - транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

1. Нормативные ссылки

Регламент разработан в соответствии с Федеральным законом №196 от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твёрдых полезных ископаемых» утверждённые приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 08.12.2020г. №505, Правилами по охране труда на автомобильном транспорте, утверждённые приказом Министерства труда и социальной защиты РФ №871н от 09.12.2020г. Правилами дорожного движения, утверждённых Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090, Положением о пропускном и внутри объектовом режимах АО «АГД ДАЙМОНДС», ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», Постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)», Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них

исследований», Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

2. Термины, определения и сокращения.

В Регламенте применены термины с соответствующими определениями:

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения ТС и включающий земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, временные и внутриплощадные дороги.
Технологическая дорога – автомобильная дорога от контрольно-пропускного пункта КПП «Ижма» до ГОК им. В. Гриба, а также все автомобильные дороги ГОКа им. В. Гриба.
Безопасность дорожного движения – комплекс организационно-технических, медицинских мероприятий, направленных на предупреждение ДТП и отражающих состояние и степень защищенности участников дорожного движения.
Водитель (машинист) – лицо, управляющее каким-либо ТС при выполнении должностных/ служебных обязанностей.
Груз – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.
Диспетчеризация – централизованное управление транспортными перевозками по Территории, осуществляемое из единого центра.
Договор – соглашение двух или более сторон, в соответствии с которым исполнитель (подрядчик/субподрядчик(сервисная организация) (третье лицо)) обязуется по заданию Общества выполнить работы, оказать услуги (совершить определенные действия или определенную деятельность), а Общество обязуется оплатить эти работы (услуги).
Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.
Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.
Общество – Акционерное общество «АГД Даймондс»
Подрядчик(сервисная организация) – юридическое или физическое лицо, выполняющее работы (оказывающее услуги) по Договору с Обществом.
Система управления безопасностью дорожного движения – многоуровневый комплекс взаимосогласованных организационных, правовых, социально-экономических, контрольных и иных мер, реализуемых уполномоченными должностными лицами, выполняемых с целью предотвращения ДТП, повышения уровня защищенности работников от ДТП и их последствий.
Субподрядчик– юридическое или физическое лицо, выполняющее работы (оказывающее услуги) по Договору с Подрядчиком

Транспортное средство – любое устройство (в том числе ГТО, самоходная техника, карьерные автомобили, квадрациклы, снегоходы и др.), предназначенное для передвижения и/или перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.
Транспортные перевозки – любые передвижения пассажиров и грузов по автомобильным дорогам при помощи ТС.

В Регламенте применены следующие сокращения:

БДД – безопасность дорожного движения.
ГТО- горно-транспортное оборудование.
ДОПОГ – дорожная перевозка опасных грузов.
ДТП – дорожно-транспортное происшествие.
ОТ, ПБ и ООС – охрана труда, промышленная, пожарная безопасность и охрана окружающей среды.
ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090. РФ – Российская Федерация.
СУБДД – система управления безопасности дорожного движения.
ТО – техническое обслуживание.
ТР – текущий ремонт.
ТС – транспортное средство.

3. Общие положения

3.1. По всем технологическим, внутрикарьерным, отвальным автодорогам ГОКа им. В. Гриба, за пределами вахтового посёлка, за пределами строительной площадки и за пределами пешеходных зон, запрещается пешее движение всех лиц, находящихся на территории ГОКа им. В. Гриба. Передвижение людей по территории ГОК им. В. Гриба разрешается только по специально устроенным пешеходным дорожкам и в соответствии с утвержденными планом-схемой пешего передвижения работников и схемой пешего передвижения работников по производственной площадке Карьера, а в случае экстренной необходимости, движение пешеходов осуществляется по обочине или краю проезжей части навстречу движения транспортных средств.

Выполнение работ, вне зависимости от времени суток, на проезжей части автомобильных дорог и в местах передвижения транспортных средств осуществляется в светоотражающих (сигнальных) жилетах.

При пешем передвижении к месту производства работ и обратно по территории ГОК им. В. Гриба, а также при нахождении на рабочих местах не допускается использовать аудио наушники (проводные/беспроводные). Данное требование не распространяется на территорию вахтового посёлка «Алмаз».

3.2. Движение транспортных средств по территории ГОК им. В. Гриба осуществляется в соответствии и с соблюдением утверждённой «Схемы маршрута движения транспорта на ГОК им. В. Гриба».

3.3. Начальники участков/цехов Общества обязаны ознакомить водителей/машинистов Общества со «Схемой маршрута движения транспорта на ГОК им. В. Гриба» под подпись. Ответственность за ознакомление водителей/машинистов со «Схемой маршрута движения транспорта на ГОК им. В. Гриба» несёт руководитель структурного подразделения.

3.4. Руководитель подрядной организации обязан ознакомить водителей/машинистов подрядной организации со «Схемой маршрута движения транспорта на ГОК им. В. Гриба» под подпись.

3.5. Ежемесячно служба Главного маркшейдера совместно с лицами технического надзора горного участка структурного подразделения «Карьер» актуализируют «Схему маршрута движения транспорта по карьеру», «Схему маршрута движения транспорта по отвалу», «Схему маршрута движения транспорта по рудным складам». Начальник Карьера (заместитель начальника Карьера) несёт ответственность за актуальность расположения дорожных знаков на «Схеме маршрута движения транспорта по карьеру». Служба Главного маркшейдера рассылает утверждённые Схемы, перечисленные в настоящем пункте заинтересованным лицам посредством электронной корпоративной почты. При оформлении наряда-допуска на выполнение работ повышенной опасности водителями (машинистами) подрядных (субподрядных) организаций, лица, оформляющие наряд-допуск, прикладывают к наряду-допуску актуальные для выполнения работ Схемы, перечисленные в настоящем пункте.

3.6. Доставка работников к месту работ осуществляется на специальном транспорте.

3.7. Запрещается перевозка людей в транспортных средствах, не предназначенных для этой цели.

3.8. Работа на объекте открытых горных работ водителей (машинистов) транспортных средств, горнотранспортного оборудования производится после инструктирования по мерам безопасности, практического ознакомления с маршрутами движения и выдачи удостоверения на право работы на объекте открытых горных работ (приложение №1), за подписью начальника Карьера либо его заместителя, а при их отсутствии начальника Горного участка либо его заместителя. Допускается водителям (машинистам) Общества не выдавать отдельного удостоверения на право работы на объекте открытых горных работ, а отражать факт прохождения инструктажа и практического ознакомления с маршрутами движения в соответствующем разделе удостоверения по охране труда. Водителям автомобилей и самоходного горнотранспортного оборудования перед выходом на смену должны выдаваться путевые листы. Въезд на территорию объекта ведения горных работ (горного отвода) автомобилей, тракторов, тягачей, погрузочных, грузоподъемных машин, принадлежащих подрядным (сервисным) организациям, должен осуществляться с письменного разрешения руководства ГОК им. В. Гриба, после инструктажа водителя (машиниста) и практического ознакомления с маршрутами движения с записью в специальном журнале (за подписью начальника Карьера либо его заместителя, в отдельных случаях начальника Горного участка либо его заместителя). Письменное разрешение руководства ГОК им. В. Гриба подтверждается соответствующими подписями в «Журнале разрешения въезда автомобилей и самоходного горнотранспортного оборудования сторонних организаций на территорию объекта ведения горных работ». Ответственное лицо технического надзора со стороны подрядной организации несёт ответственность за факт наличия подписи водителя (машиниста) в «Журнале разрешения въезда автомобилей и самоходного горнотранспортного оборудования сторонних организаций на территорию объекта ведения горных работ».

3.9. Транспортные средства, передвигающиеся по автомобильным дорогам ГОК им. В. Гриба и выполняющие работы на ГОК им. В. Гриба должны быть оборудована проблесковыми маячками жёлтого или оранжевого цвета (желтые и оранжевые маячки различаются только цветом. Особенности использования проблескового маячка не зависят от его цвета и оттенка).

3.9.1. Проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- при движении транспортных средств и технологического оборудования от "КПП Месторождения" по всем дорогам ГОК им. В. Гриба (борто-кольцевой, внутрикарьерным, отвальным дорогам; дорогам хвостохранилища, дамбы и т.д.);

- при выполнении работ (горно -транспортного оборудования, автогрейдеры, бульдозеры, погрузчики, вспомогательная техника);

- при перевозке крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

- при сопровождении транспортных средств перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

- при перевозке пассажиров автобусами (вахтовыми автобусами) на всём пути следования от г. Архангельска до конечной остановки ГОК им. В. Гриба и в обратном направлении.

3.9.2. Включённый проблесковый маячок жёлтого или оранжевого цвета не даёт преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

3.10. Для предотвращения аварийных ситуаций в условиях многоуровневого серпантина (транспортных берм в Карьере), высокой запылённости и подчас большой транспортной активности транспортные средства категории «В», двигающиеся по технологическим дорогам карьера, отвалов, складов руды, хвостохранилища ГОК им. В. Гриба и технологическим дорогам карьера «Падун» осуществляют передвижение только при наличии установленных на транспортное средство сигнальных флагштоков безопасности заводского исполнения. В случае если сигнальные флагштоки безопасности оборудованы сигнальным освещением, тогда при движении транспортного средства сигнальное освещение должно быть включено вне зависимости от времени суток.

3.11. По прибытию автомобилей транспортных компаний и доставке грузов на ГОК им. В. Гриба, водители и прибывшие с ними лица, обязаны соблюдать требования настоящего Регламента и Положения «О пропускном и внутриобъектовом режимах в АО «АГД ДАЙМОНДС».

3.12. Старший смены охраны "КПП Месторождения", после проверки документов на перевозимый груз, связывается с начальником смены охраны, и вызывает патрульную группу для сопровождения автомобиля по дорогам ГОК к месту выгрузки (погрузки).

3.12.1. Начальник смены охраны передаёт информацию старшему диспетчеру ГОК.

3.13. Перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по автодороге технологического значения КПП «Лодьма» - КПП «Месторождение" и дорогам ГОК им. В. Гриба, осуществляется в соответствии с приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н, Постановлением от 21.12.2020 № 2200, приказом Ростехнадзора от 30.10.2023 № 390.

3.14. Задачами СУБДД являются охрана жизни, здоровья и имущества граждан, а также защита интересов Общества путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий, потенциальных рисков травмирования работников при эксплуатации ТС и ущерба при перевозке грузов, выявление причин и условий, способствующих совершенствованию данной системы, принятие корректирующих и предупреждающих действий.

3.15. Подрядчик (сервисная организация) несет ответственность за соблюдение требований Общества по БДД (в том числе за нарушения, допущенные его работниками), а также нарушения, допущенные Субподрядчиком (работниками Субподрядчика).

3.16. Подрядчик (сервисная организация)/субподрядчик распорядительным документом назначает лиц, ответственных за организацию БДД, прошедших аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 283 (далее – Ответственный), с подтверждением успешно пройденной на сайте

www.rosavtotransport.ru аттестации и направляет копии распорядительного документа и выписки из протокола аттестационной комиссии в адрес Общества.

3.17. Подрядчик (сервисная организация)/субподрядчик распорядительным документом назначает лиц, ответственных за медицинское освидетельствование Водителей, проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, организацию и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС с целью исключения выпуска на линию технически неисправных ТС и направляет копии распорядительных документов в адрес Общества.

3.18. Контроль за обеспечением БДД на территории Общества, а также за транспортными перевозками осуществляется ответственными лицами подрядчика(сервисной организации)/субподрядчика.

3.19. Контроль БДД включает:

– визуальное и (или) с использованием технических средств наблюдение и контроль за движением ТС и пешеходов;

– контроль за состоянием технических средств организации дорожного движения, проезжей части дорог и дорожных сооружений, элементами их обустройства;

– выпуск технически исправных ТС на линию;

– соблюдение режима труда и отдыха водителей(машинистов);

– выполнение требований законодательства РФ, локальных нормативных актов Общества в области обеспечения БДД;

– разработку и выполнение мероприятий по обеспечению БДД, а также установку и устранение причин ДТП.

3.20. При осуществлении контроля дорожного движения на территории, а также транспортных перевозок принимаются меры по:

– предупреждению нарушений ПДД участниками дорожного движения;

– предупреждению водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить;

– выявлению затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению ТС, осуществлению необходимых мер реагирования;

– выявлению и пресечению нарушений ПДД участниками дорожного движения;

– выявлению, задержанию и удалению с территории Общества ТС, не имеющего пропуска на территорию, оформленного в соответствии с требованиями Общества.

– оказанию содействия в беспрепятственном проезде ТС пожарной охраны, скорой помощи, аварийно-спасательных служб в районы ликвидации последствий аварий (чрезвычайных ситуаций);

– обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда организованных колонн ТС и ТС, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы;

– фиксации и передаче Обществу установленных фактов нарушений правил, нормативов и стандартов в области обеспечения БДД, недостатков в содержании дорог, инженерных сооружений, технических средств организации дорожного движения и в местах проведения работ на дорогах, угрожающих БДД.

3.21. Остановка ТС осуществляется представителем Общества, а также Ответственным Подрядчика (сервисной организации)/Субподрядчика с учетом требований ПДД и соблюдением мер, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения.

3.22. Ответственные лица контролируют соблюдение требований Регламента на всей территории, а также прилегающих автомобильных дорогах. Ответственные лица применяют меры к нарушителям в соответствии с локальными-нормативными актами Общества в зависимости от характера нарушений

3.23. Основаниями для предъявления Ответственным лицам требования об остановке водителя (машиниста) ТС являются:

– установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения БДД, охраны труды, промышленной и пожарной безопасности;

– необходимость временного ограничения или запрещения движения ТС;

– наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя к нарушению требований в области обеспечения БДД, охраны труды, промышленной и пожарной безопасности;

– необходимость обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения;

– необходимость привлечения водителя и (или) пассажиров для оказания помощи другим участникам дорожного движения;

– угроза БДД, создаваемая неисправностью или неправильной установкой технических средств организации дорожного движения, нарушением правил производства ремонтных работ на дороге, стихийным бедствием, производственной (техногенной) аварией, пожаром, утечкой опасных веществ и другими чрезвычайными происшествиями,

– проверка документов и оснащения ТС.

- в рамках проведения плановых/внеплановых/целевых проверок, а также по инициативе руководства ГОКа, Управления и Службы ОТ и ПБ.

3.24. Подрядчик (сервисная организация)/субподрядчик обеспечивает достаточную квалификацию водителей в соответствии с законодательством РФ и локальными нормативными актами Общества, в том числе наличие у водителей водительского удостоверения той категории, к которой относится управляемое им ТС, при перевозке опасных грузов – свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (свидетельство ДОПОГ).

3.25. При исполнении договорных обязательств перед Обществом Подрядчик сервисная организация)/субподрядчик (не допускает водителей к управлению ТС на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений, за исключением граждан государств, указанных в п. 13 ст. 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ.

3.26. Подрядчик (сервисная организация)/субподрядчик обязан обеспечить водителей ТС, работающих на территории Общества, специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

3.27. Со всеми водителями, прибывающими на территорию Общества, подрядчиком (сервисная организация)/ субподрядчиком должны быть проведены инструктажи по БДД (сезонный, специальный, предрейсовый), в области ОТ, ПБ и ООС, осуществлено ознакомление со схемами движения по территории, Регламентом и необходимыми локальными нормативными актами Общества и Подрядчика.

3.28. Не допускается установка на ТС самодельных узлов и агрегатов.

3.29. ТС с неисправностями, создающими угрозу жизни, здоровью людей и окружающей среде, должны быть выведены из эксплуатации и удалены с территории Общества в соответствии с настоящим Регламентом и не использоваться при выполнении работ и (или) оказании услуг в интересах Общества.

3.30. Все ТС своевременно должны проходить ТО, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и законодательством РФ. ТО ТС планируется путем составления графика его проведения с указанием сроков действия диагностических карт и учетом года выпуска ТС.

3.31. На ТС, перевозящие опасные грузы, должны быть оформлены свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов, специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозки опасных грузов.

3.32. Движение ТС без искрогасителей по территории взрывопожароопасных объектов не допускается.

3.33. Использование загруженных ТС для хранения опасных веществ не допускается.

3.34. Ответственные лица подрядчика/субподрядчика после получения информации об условиях, опасных для движения ТС, принимают решение о прекращении и (или) возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют Общество.

4. Обязанности водителей

4.1. Перед выездом на линию водитель (машинист) транспортного средства обязан проверить комплектацию и техническое состояние транспортного средства, провести ежедневное техническое обслуживание.

При выпуске на линию и окончании смены должен обеспечиваться предрейсовый и послерейсовый контроль водителями (машинистами) и должностными лицами технического состояния автотранспортных средств в порядке и в объемах, утвержденных техническим руководителем организации.

Водителям (машинистам) транспортных средств должны выдаваться путевые листы.

4.1.1. На каждой единице транспортных средств (автогрейдеры, бульдозеры, погрузчики, экскаваторы, технологический автомобильный транспорт, вспомогательный транспорт) должен находиться "Журнал приема и сдачи смен", в который ежесменно заносятся результаты проверки технического состояния транспортного средства за подписью механика, выпускающего технику на линию.

4.1.2. Горно-транспортное оборудование, самоходная техника и карьерные автомобили должны быть укомплектованы:

- средствами пожаротушения (огнетушителями);
- знаками аварийной остановки;
- медицинскими аптечками;
- упорами (башмаками) для подкладывания под колёса;
- звуковым прерывистым сигналом при движении задним ходом (для технологического транспорта);
- устройством блокировки (сигнализатором) поднятия кузова под ВЛ для автосамосвалов грузоподъёмностью 30 т. и более;
- проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, установленными на кабине;
- двумя зеркалами заднего вида;
- средствами связи (радиостанция);

На линию автомобили должны выпускаться при условии, если все их агрегаты и узлы, обеспечивающие безопасность движения, а также безопасность других работ, предусмотренных технологией применения автотранспорта, находятся в технически исправном состоянии. Они должны также иметь необходимый запас горючего и комплект инструмента, предусмотренный заводом-изготовителем.

4.1.3. Для связи между водителем транспортных средств, машинистом горного оборудования и другими работниками предусмотрена звуковая сигнализация:

- «Стоп» - 1 короткий.;
-«Разрешение на подъезд к экскаватору, подача транспорта под погрузку»- 2 коротких;
-«Неправильная установка под погрузку, повтор подъезда самосвала»-2 длинных;
-«Окончание погрузки и отъезд транспорта» - 1 длинный.

С перечнем сигналов водители и машинисты должны быть ознакомлены под подпись.

Звуковые сигналы тревоги и аварии:

- «Сигнал общей тревоги» - повторяющийся длинный;
- «Сигнал пожарной тревоги» – повторяющийся 1 длинный 2 коротких.

Таблица сигналов перечисленных в настоящем пункте должна быть вывешена на видном месте экскаватора/погрузчика и известна всем водителям и машинистам.

Каждый неправильно поданный или непонятный сигнал должен восприниматься как сигнал «Стоп».

Связь водителя (машиниста) с диспетчером, а также с персоналом экскаваторной и бульдозерной техники и вспомогательных служб осуществляется с помощью радиостанции.

4.1.4. Перед началом работы или движения транспортного средства, водитель (машинист) обязан убедиться в безопасности находящихся вблизи лиц и в отсутствии иных препятствий *(линий электропередач, транспортных средств, опор линии электропередач, проёмов, котлованов, ограждений и т.п.)* на путях планируемого движения.

4.1.5. Транспортное средство разрешается подавать под погрузку после сигнала машиниста экскаватора/водителя погрузчика о готовности экскаватора/погрузчика к погрузке.

4.1.6. Транспортное средство во время погрузки должно перемещаться только по сигналу машиниста экскаватора/водителя погрузчика в соответствии с принятой системой сигналов.

4.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель/машинист обязан быть пристёгнутым и не перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями безопасности. Водитель/машинист не имеет право начинать движение транспортного средства если сам не пристегнул ремень безопасности и, если ремень безопасности не пристегнул пассажир.

4.3. При встречных разъездах принимать все необходимые меры, обеспечивающие безопасный разъезд, вплоть до остановки транспортного средства.

4.4. На технологических дорогах ГОК им. В. Гриба обгон транспортных средств запрещен.

Допускается опережение поливооросительных машин непосредственно выполняющих поливооросительные работы, автогрейдеров непосредственно выполняющих планировку и профилирование дорожного полотна, а также тихоходных транспортных средств непосредственно двигающихся со скоростью менее 20 км/ч.

Прежде чем начать опережение водитель/машинист обязан убедиться в том, что на полосе встречного движения отсутствует транспортное средство на расстоянии достаточном для безопасного опережения, помимо этого водитель/машинист прежде чем начать опережение должен убедиться, что в процессе опережения он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

В любом случае опережение перечисленных в настоящем пункте транспортных средств запрещено если водитель/машинист опережаемого транспортного средства не принял положение как можно правее и не включил аварийную сигнализацию.

Водитель/машинист опережаемого транспортного средства имеет право отключить аварийную сигнализацию только по завершению опережения его транспортного средства.

В исключительных случаях допускается опережение видов транспортных средств, не перечисленных в настоящем пункте в случае если водитель/машинист опережаемого транспортного средства принял положение как можно правее, включил аварийную сигнализацию и по возможности остановился, чтобы пропустить следующее за ним транспортное средство.

Водители/машинисты транспортных средств при движении в карьере и на отвалах пустых пород по возможности должны предоставлять право и возможность произвести опережение следующему за ними карьерному самосвалу БелАЗ 75131 (грузоподъёмность 136 тонн), при этом водитель/машинист опережаемого транспортного средства обязан принять положение как можно правее, включить аварийную сигнализацию и по возможности остановиться. В случае если

водитель/машинист планируемого к опережению транспортного средства не принял положение как можно правее и не включил аварийную сигнализацию тогда водитель самосвала БелАЗ 75131 не имеет право произвести опережение транспортного средства, движущегося впереди.

Водителю/машинисту запрещается выполнять опережение в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит опережение или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало опережение;
- по завершению опережения он не сможет, не создавая опасности для движения и помех опережаемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую траекторию.

Водителю/машинисту опережаемого транспортного средства запрещается препятствовать опережению посредством повышения скорости движения или иными действиями.

Категорически запрещено опережение:

- в конце подъёма, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью;
- на перекрёстках и в случае если завершить опережение не представляется возможным за 20 метров до начала перекрёстка;
- на пешеходных переходах.

4.5. При движении автогрейдеров по технологическим дорогам ГОК, дистанция между автогрейдерами должна быть не менее 150 метров.

4.6. Водители пескоразбрасывающих и поливочных машин, при выполнении технологических операций, обязаны при разъезде со встречным транспортом снизить скорость и уменьшить подачу воды или песчаной смеси. Те же действия водители обязаны выполнить, пропуская транспорт, двигающийся в попутном с ними направлении и не препятствовать обгону. При обслуживании дорог вахтового поселка и производственных объектов, при нахождении персонала ГОКа в месте производства работ, водители (машинисты) так же обязаны снизить скорость и уменьшить подачу воды или песчаной смеси и пропустить пешеходов.

4.7. На дорогах от месторождения им. М.В. Ломоносова (что соответствует км.86 + 542,55 автодороге «Архангельск – Поморье» в Приморском районе) до месторождения им. В. Гриба (до развилки №1 борто - кольцевой дороги) обгон производится в соответствии с Разделом 11 (Обгон, опережение, встречный разъезд) Правил дорожного движения.

4.8. По прибытию на ГОК им. В. Гриба и при производстве работ на ГОКе им. В. Гриба, водители автомобилей, машинисты технологического и самоходного оборудования, должны иметь при себе:

а) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, удостоверение тракториста-машиниста и т.д.;

б) регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;

в) путевой лист (с отметкой медицинского работника о допуске до работы и механика о выпуске на линию), документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

г) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом;

д) удостоверение на право работы на объекте открытых горных работ, при производстве работ в карьере, на отвале и хвостохранилище (приложение №1);

е) журнал приема и сдачи смены;
ж) схему маршрута движения транспорта на ГОК им. В. Гриба;
з) схему маршрута движения транспорта по карьеру;
и) схему маршрута движения транспорта по отвалу;
к) схему маршрута движения транспорта по рудным складам.

4.8.1. Водители, управляющие технологическим автомобильным транспортом с дизель-электрической трансмиссией, должны иметь при себе документ на право управления автомобилем, квалификационную группу по электробезопасности не ниже II.

4.9. Буксировка неисправных автосамосвалов грузоподъемностью 27 т. и более должна осуществляться специальными тягачами. Запрещается оставлять на проезжей части дороги неисправные транспортные средства.

Допускается кратковременное оставление автосамосвала, автомобиля общего назначения, самоходного технологического оборудования (грейдеры, скреперы, экскаваторы, бульдозеры) на проезжей части дороги в случае его аварийного выхода из строя, при обозначении с двух сторон предупредительными знаками (знаками аварийной остановки) в соответствии с действующими правилами дорожного движения. О вынужденной остановке незамедлительно сообщается руководству организации и горному диспетчеру. Принимаются экстренные меры к эвакуации транспортного средства с проезжей части.

4.10. В случае остановки автомобиля на подъеме или уклоне вследствие технической неисправности, водитель обязан принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

4.11. При работе на технологических дорогах запрещается:
- движение автомобиля с поднятым кузовом;
- ремонт и разгрузка под линиями электропередачи;
- в пунктах погрузки движение задним ходом более 30 м (за исключением работ по проведению траншей);
- переезд кабелей, уложенных по почве и не огражденных специальными предохранительными устройствами;
- перевозка посторонних людей в кабине;
- выход из кабины автомобиля до полного подъема или опускания кузова;
- остановка автомобиля на уклоне и подъеме;
- эксплуатация автомобиля с неисправным пусковым устройством двигателя.

В случае остановки автомобиля на подъеме или уклоне вследствие технической неисправности водитель обязан принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

4.12. Во всех случаях перед началом движения транспортных средств задним ходом должен подаваться звуковой сигнал. Перед началом движения транспортных средств задним ходом, водитель/машинист обязан убедиться в безопасности находящихся вблизи лиц и в отсутствии иных препятствий *(линий электропередач, транспортных средств, опор линии электропередач, проёмов, котлованов, ограждений и т.п.)* на путях планируемого движения.

4.13. Очистка кузова *(грузовой платформы)* самосвала от налипшей и намерзшей горной массы должна производиться в специально отведенном месте механизированным способом.

4.14. Движение по карьерным, отвальным и другим дорогам технологического значения регулируется национальным стандартом Российской Федерации, ГОСТ 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4.14.1. Движение всего транспорта на дорогах технологического значения и объектах ГОКа им. В. Гриба осуществляется в соответствии с Правилами дорожного

движения (Утверждены Правительством Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090. (в редакции от 19.04.2024г.).

4.14.2. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

4.15. При остановке транспортного средства на автомобильных дорогах ГОК им. В. Гриба, работниками службы ОТ и ПБ АО «АГД ДАЙМОНДС» и/или охранного Предприятия, водитель/машинист обязан остановиться и по требованию, предъявить запрашиваемые документы.

4.16. Парковку транспортных средств осуществлять в специально обозначенных и оборудованных местах и предназначенных для организованной стоянки транспортных средств.

4.17. Водителю/машинисту запрещается:

использовать во время управления транспортным средством аудио и видеоаппаратуру, а также подключать к бортовой сети транспортных средств аудио и видеоаппаратуру (автомагнитолы, телефоны, смартфоны, планшеты, телефонную гарнитуру, аудио наушники и т.п.);

- курить на рабочем месте, в том числе электронные сигареты в кабине и салоне (пассажирский модуль) транспортного средства;
- перевозить людей вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, оборудованного в соответствие с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин и на грузовом прицепе;
- перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;
- осуществлять парковку транспортных средств в вахтовом посёлке "Алмаз", включая парковку транспортных средств на время обеда на площадке посадки и высадки людей у теплового пункта вахтового посёлка «Алмаз» и общежития 1-4 вахтового посёлка «Алмаз» (исключением являются автомобили руководства Общества, руководства ГОК, руководства (начальник/зам. начальника Карьера) структурного подразделения «Карьер», охранного предприятия).

5. Скорость движения. Движение при ограниченной видимости.

5.1. На всём протяжении дороги от месторождения им. М.В. Ломоносова (что соответствует км.86 + 542,55 автодороге «Архангельск – Поморье» в Приморском районе) до месторождения им. В. Гриба, в целях безопасности дорожного движения установить максимальное ограничение скорости движения согласно категории дороги (III В) – 50 км/ч.

5.1.1. При выборе скорости движения, водитель обязан учитывать интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

5.1.2. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного, в п.5.1. ограничения, руководствоваться установленными дорожными знаками и не превышать скорость движения, указанную на дорожных знаках 3.24 «Ограничение максимальной скорости».

5.1.3. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения Правил дорожного движения.

5.1.4. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

5.1.5. Движение транспортных средств подрядных организаций по технологическим автодорогам ГОКа им. В. Гриба, осуществляется с учётом установленного ограничения скорости движения. Маршрут и скорость движения, при направлении на ГОК им. В. Гриба, доводится руководством подрядной (субподрядной) организации до водительского состава под подпись.

5.2. В зависимости от типа и состояния автомобильных дорог Общества устанавливается следующий скоростной режим движения:

а) на автомобильных дорогах ГОКа им. В. Гриба за пределами контура карьера (борто-кольцевая, дороги на отвал и хвостохранилище):

- не более 40 км/ч для всех транспортных средств;
- не более 30 км/ч для автосамосвалов с электромеханическим приводом;

б) по всем внутрикарьерным, постоянным и временным автомобильным дорогам на отвалах, ярусах хвостохранилища - не более 20 км/ч;

- на закруглениях радиусом 30 м. - не более 10 км/ч;
- на ремонтируемых участках - не более 20 км/ч;
- на участках обозначенных знаками "Сужение дороги" - не более 20 км/ч;
- на поворотах - не более 10км /ч;
- по территории вахтового поселка – не более 10 км/ч;
- на производственной площадке «Карьер» - не более 5 км/ч.

в) максимальная скорость движения в режиме торможения на спусках с уклоном до 6% должна быть не более 20км/час, а на спусках с уклоном свыше 6% не более 15 км/час.

5.3. В целях соблюдения скорости движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге технологического значения «КПП Ижма – ГОК им. В. Гриба», при проведении инструктажей рекомендовать водителям следующее:

- при попутном движении и встречном разъезде, останавливаться и пропускать, в первую очередь, автобусы и вахтовые автомобили, перевозящие людей;
- топливозаправщики;
- тяжеловесные и крупногабаритные транспортные средства;
- груженые, по отношению к порожним.

5.4. Работа автотранспорта при ограниченной видимости (менее 50 метров).

5.4.1. При видимости менее 50 м водители должны прекратить работу, остановиться, включить необходимые световые приборы, сообщить по рации о местонахождении и находиться в кабинах.

5.4.2. Водитель/машинист обязан знать, что в тумане световой сигнал доходит до водителя раньше, чем очертания предмета (автомобиля и др. механизма). Видимость при которой желтый световой сигнал виден на расстоянии 33 метров, а красный и белый световые сигналы - на расстоянии 65 метров, соответствует видимости до предмета 50 метров.

5.4.3. Дистанция между транспортными средствами при движении на автомобильных дорогах ГОК им. В. Гриба должна быть не менее:

зимой - 25м.
весной и осенью - 30 м.
летом - 20м.
в гололед - 50 м

6. Действия водителя при дорожно – транспортном происшествии.

6.1. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию обязан:

- Остановить (не трогать) с места транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знаки аварийной остановки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения;

Оказать пострадавшему первую помощь;

Принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создаёт опасности для окружающих;
- Сообщить о случившемся руководству предприятия или старшему диспетчеру ГОК им. В. Гриба по телефону (8182) 464-030 или +7 960 006 8705.
Вызвать для оформления наряд ГАИ по тел. (8182) 412-744.

В экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своём транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный номер транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия.

На территории ГОК им. В. Гриба:
Включить аварийную световую сигнализацию и выставить знаки аварийной остановки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.
О случившемся, сообщить старшему диспетчеру ГОК им. В. Гриба по телефону (8182) 464-030 или +7 960 006 8705, ответственному за производство работ и своему непосредственному руководителю.

7. Контроль за соблюдением требований Правил дорожного движения.

7.1. Для контроля по соблюдению пропускного и внутриобъектового режимов, Правил дорожного движения, на автомобильных дорогах технологического значения, совместно с должностным лицом АО «АГД ДАЙМОНДС» привлекается т патрульная группа охранного предприятия, в составе не менее двух человек.

7.1.1. При обеспечении пропускного и внутриобъектового режимов на объектах АО «АГД ДАЙМОНДС», совместно с должностным лицом АО «АГД ДАЙМОНДС», работники охранного предприятия, осуществляют контроль за соблюдением Правил дорожного движения и выполнения требований Регламента водителями Общества и подрядных (субподрядных, сервисных) организаций в светоотражающих жилетах и при остановке транспортных средств применяют жезл.

7.2. Обследование дорог и контроль за соблюдением Правил дорожного движения транспортных средств производится на автомобиле охранного предприятия.

7.3. Работники охранного предприятия, входящие в состав патрульной группы обязаны знать технические характеристики и уметь работать с измерителем скорости движения транспортных средств «Радис».

7.4. Работники охраны, входящие в состав патрульной группы, один раз в час выходят на связь по радиоканалу с начальником смены охраны.

7.5. При визуальном наблюдении за движением или остановке транспортных средств, автомобиль патрульной группы должен находиться на безопасном расстоянии от проезжей части.

7.6. При проведении целенаправленных мероприятий по соблюдению Правил дорожного движения, скоростного режима, выполнением требований дорожных знаков, старшим группы назначается должностное лицо АО «АГД ДАЙМОНДС».

7.7. План-задание по проведению совместного мероприятия утверждается заместителем главного инженера – директором ГОКа АО «АГД ДАЙМОНДС».

7.8. Требование об остановке ТС подается с помощью жезла, диска с красным сигналом (световозвращателем), с применением жеста руки, передачей речевого сообщения посредством телекоммуникационного оборудования и другими способами. При этом для привлечения внимания участников дорожного

движения могут использоваться дополнительный сигнал свистком, специальные световые и (или) звуковые сигналы,

При подаче сигналов об остановке должно быть указано место остановки ТС.

7.9. При остановке транспортного средства, водитель обязан остановиться у края проезжей части и по требованию, предъявить документы, в соответствии с п.4.8. настоящего Регламента и Правилами дорожного движения Российской Федерации.

7.10. Водителю объясняется причина остановки и в случае фиксации нарушения составляется акт о невыполнении требований Регламента и нарушении правил дорожного движения (приложение №2).

7.11. По окончании проведения мероприятия акт регистрируется в электронном журнале отдела ОТ и ПБ АО «АГД ДАЙМОНДС».

За несоблюдение и невыполнение требований, изложенных в настоящем Регламенте, работники АО «АГД ДАЙМОНДС», подрядных (субподрядных, сервисных) организаций несут ответственность согласно действующему Положению и нормам, установленным в Обществе.

Данный Регламент направлен на соблюдение Правил дорожного движения, требований промышленной безопасности и охраны труда на опасном производственном объекте ГОКе им. В. Гриба.

Приложение № 1
к Регламенту

АО «АГД ДАЙМОНДС»

УДОСТОВЕРЕНИЕ
на право работы на объекте
открытых горных работ

Выдано: _____

Должность:

_____

Дата выдачи:

_____

м.п.

_____

должность Фамилия И.О. подпись

Приложение № 2
к Регламенту

АКТ №_____

о нарушении требований Регламента по безопасности дорожного движения

«___» _____20___ года «_____» час. «_____» мин.

_____
(место составления)

Я, _____
(должность, фамилия имя отчество лица, составившего акт)

составил настоящий акт о том, что:

_____
(фамилия) (имя) (отчество)

_____
(наименование документа, удостоверяющего личность: серия, номер, кем и когда выдан)

работающий (ая) _____
(наименование и адрес организации)

Сведения о транспортном средстве:

_____ принадлежит _____
(марка, государственный регистрационный знак)

_____
(фамилия имя отчество, организация, адрес)

« » 20 г. « » час. « » мин. совершил(а) нарушение: _____

_____
(существо нарушения требований Регламента и Правил дорожного движения)

_____
(указать - визуально или с использованием технических средств, фото-, видеокамера и т.д., наименование, номер.)

_____

Объяснение лица, допустившего нарушение _____

_____

_____

_____
(дата; подпись, расшифровка подписи)

Свидетели нарушения:

1. Фамилия _____ Имя_____ Отчество_____

адрес места работы, должность_____

_____

_____
(дата; подпись)

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество_____

адрес места работы, должность _____

_____

_____
(дата; подпись)

Меры, принятые к нарушителю:

1. Сообщено АО «АГД ДАЙМОНДС» ☐

2. Сообщено руководству работника ☐

3. Отстранён от управления и передан должностному лицу ☐

*должность, ФИО*_____

Подпись лица, составившего акт _____
(дата; подпись лица, составившего акт)